

## Comienza la I edición del Ciclo de Conferencias de la Asociación Cultural Ferroviaria

[miciudadreal](http://miciudadreal.es)

3 mayo, 2022



El Antiguo Casino de Ciudad Real acogía esta tarde la primera de las conferencias del ciclo “Los martes culturales del ferrocarril” de la Asociación Cultural Ferroviaria. La primera de estas interesantes charlas ha sido impartida por Dolores Rodero, jefa de patrimonio en Castilla-La Mancha de ADIF, en la que se ha abordado el patrimonio ferroviario, con el que cuenta Ciudad Real en estos momentos, y el que ha tenido a lo largo de su historia. La inauguración de este ciclo ha recaído en la alcaldesa de Ciudad Real, Eva María Masías, que ha tenido unas breves palabras para alentar “la inquietud y el desvelo” de la asociación por dar a conocer esta temática, y en Escolástico González, presidente de ACFCR. También han estado presentes el concejal de Cultura, Nacho Sánchez y Francisco Cañizares, de la Corporación Municipal.

Dolores Rodero explicaba que con su conferencia “se trata de dar a conocer el ferrocarril desde punta de vista del suelo, del patrimonio de ADIF y como Ciudad Real ha sufrido muchas transformaciones, gracias a los suelos excedentes del ferrocarril que se han integrado en la ciudad”. Añadía la jefa de patrimonio que, a lo largo de la historia, se han llevado a cabo numerosas expropiaciones, gestionando ese suelo desde la Ley del sector ferroviario, y en ocasiones “rentabilizando aquel patrimonio de ADIF, que no es necesario para la explotación ferroviaria, al margen de custodiar y gestionarlo a lo largo de todo el territorio nacional”.

Entre las numerosas anécdotas y curiosidades de la conferencia, Rodero detallaba, que la primera línea ferroviaria de la provincia de Ciudad Real se estableció entre Manzanares y Daimiel en 1860, y que no sería hasta el 14 de marzo de 1861 cuando se conectó Almagro con Ciudad Real capital. Posteriormente, en 1864 se pondría en marcha el itinerario entre Ciudad Real y Puertollano. Muchas de las expropiaciones se hicieron en reales de vellón, pesetas, algunas de ellas no queda constancia de que se pagaran y otras, en otros territorios de España, se hacía con misas. Ciudad Real ha contado con tres estaciones de ferrocarril diferentes y cinco edificios de viajeros. En la actualidad, tiene aproximadamente unos tres millones y medio de metros cuadrados en la ciudad, y unos 250.000 disponibles para patrimonializar. Otro gran hito de la historia del ferrocarril en la ciudad fue la llegada del AVE, que invirtió en expropiaciones 348 millones de pesetas (más de 2 millones de euros) y que cambió el recorrido, para evitar la curva de entrada a la ciudad, lo que supuso una renovación absoluta del centro urbanístico y la recuperación para los ciudadrealeños y ciudadrealeñas de grandes áreas como la Vía verde, “un tramo desmantelado que ha sabido integrarse al servicio de los ciudadanos de la antigua línea Ciudad Real-Badajoz”.

Las próximas conferencias, que conformarán la primera parte de este ciclo, tendrán lugar los próximos 10, 17 y 24 de mayo, se celebrarán en el Antiguo Casino, a las 19.30 horas. El ciclo continuará abordando temáticas como la llegada del AVE, cuyo conferenciante será el exalcalde de Ciudad Real, Lorenzo Selas. Asimismo, se hablará de las infraestructuras que debieron realizarse para la construcción de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla, por parte del ingeniero de caminos y director de la construcción de las obras del AVE entre Ciudad Real y Puertollano, Juan José Cartagena. Para terminar, este primer ciclo de conferencias terminará el próximo 24 de mayo, con una charla del director del Museo Ferroviario de Madrid, Francisco Polo Muriel, que nos ilustrará con la represión que sufrió el personal ferroviario durante la Guerra Civil y el franquismo.