

La ACFCR celebró Asamblea General en el tercer aniversario de su creación con una clara preocupación por el BIC de la antigua Estación de Gasset

[miciudadreal](#)

15 mayo, 2024



Joaquín Muñoz Coronel

La **Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real**, aún joven en su trayectoria pero bien adulta en sus empeños, en poco más de hora y media expuso detalladamente la actualidad y, sobre todo, las expectativas de futuro para el colectivo que aglutina al mundo ferroviario de nuestra provincia, bajo los aspectos de cultura y ocio. Tras la foto de familia en el patio del *López Villaseñor*, con el fondo incomparable de la *Catedral de Santa María*, en las dependencias municipales del Museo fueron desgranándose uno a uno los nueve puntos del Orden del Día. En una sesión bien conformada y

equilibrada con las correspondientes ilustraciones proyectadas. La agilidad fue una de sus características, sin detrimento de la claridad y rotundidad de los puntos expuestos. Una agilidad que en parte fue agradecida por los asistentes, que pudieron presenciar en su totalidad la vuelta de las semifinales de la *UEFA Champions League*.

Tras la aprobación del Acta de la reunión anterior, llegaron los Informes del Presidente, Vicepresidente y Tesorero, donde se pasó revista a las actividades últimamente realizadas. Entre ellas la visita al **Museo del Ferrocarril de Madrid** (ubicado en la antigua *Estación de Delicias*, y uno de los más completos en su género), de la Comida de Hermandad celebrada en Navidad, y de la visita efectuada a **Industria Ferroviaria Alternativa MARE**, de Manzanares. Igualmente se dio cuenta de la publicación del segundo tomo de la ***Historia del Ferrocarril en Ciudad Real*** (1947-1992) trabajo del vicepresidente **Agustín Jiménez Cano**, publicado por la ***Biblioteca de Autores Manchegos***.

NUMEROSAS ACTIVIDADES

Se enumeraron los cinco ciclos de conferencias, algunos ya celebrados o programados bajo el epígrafe "Los martes culturales del ferrocarril", así como las exposiciones de fotografías históricas del ferrocarril, ya realizadas en el *Antiguo Casino* y en la *Casa de la Ciudad*. Estando ya próximo el número cinco, previsto para los días 21 y 28 de mayo y 4 de junio. Al tiempo que se anunciaba para octubre la celebración del Ciclo de Conferencias número 6, cuyo contenido y ponentes se comunicarán oportunamente.

De la misma forma, se informó de la posibilidad de visitar el **Palacio de Fernán Núñez**, ubicado en la calle Santa Isabel de Madrid (sede de la **Fundación de los Ferrocarriles Españoles**). Y de la celebración de una serie de conferencias escolares sobre el ferrocarril, particularmente en el *Colegio Ferroviario* que cumple sus primeros 100 años.

Se acordó autorizar a la Junta Directiva para la modificación de los Estatutos, añadiendo la figura del Socio Colaborador, junto a la del Socio Numerario. En estos momentos, con la exclusividad de las donaciones recibidas, la tesorería presenta un saldo positivo. A pesar de lo cual, para afrontar diversos gastos (entre otros el mantenimiento de la página **Web**), se hace precisa la implantación de una cuota anual, para cuyo estudio y regulación se autorizó a la Junta Directiva.

PRÓXIMAS CONFERENCIAS

21 de mayo. Conferencia, "Historia del ferrocarril en Ciudad Real. Segunda parte (1941-1992)"

A cargo del autor del libro, Agustín Jiménez Cano.

28 de mayo. Mesa redonda. "Ciudad Real en movimiento: Ferrocarril y transformación"

Participantes: Félix Pillet Capdepón, Héctor Samuel Martínez Sánchez-Mateos y María Ángeles Rodríguez Domenech. Coordinador: Escolástico González López.

4 de junio. Mesa redonda. "Ferrocarril Madrid a Ciudad Real: Viajeros commuters".

Participantes: Antonio Gómez García, (Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real), Pablo López Moreno, (presidente de la Asociación de Usuarios AVANT), un representante de RENFE, y otro del Ayuntamiento de Ciudad Real. Coordinador: Escolástico González López.

Igualmente se debatió sobre la posibilidad de visitar el túnel y viaducto del antiguo ferrocarril de Vía Estrecha *Puertollano-Fuente del Arco*, situado en **Minas del Horcajo**. Sobre este trazado versó hace unas fechas, la conferencia de **Gabriel Molero Caballero** "*Historia del ferrocarril métrico-minero Fuente del Arco-Peñarroya-Puertollano-San Quintín*" y sus pueblos, estaciones y ferroviarios. (1895-1970). Quien esto escribe, tuvo la oportunidad de viajar por esa ruta cuando estaba en servicio, y de transitar por ella cuando el ferrocarril de FEVE fue clausurado. Hoy en día, el intento de acceso a esta parte del trazado podría revestir no pocas dificultades, habida cuenta de su situación en la **Finca La Garganta**, propiedad del *Duque de Westminster (Reino Unido)*, aunque situada en el término municipal de *Almodóvar del Campo*, y próxima al *Valle de Alcudia*.

La impresionante finca, de 15.000 hectáreas, es uno de los lugares preferidos por la realeza británica y, de hecho, alojó a la reina **Camila** el pasado mes de marzo, donde vino a reponerse de su "baja por agotamiento", según se publicó en *El Español* y en la revista *Vanitatis*, entre otros medios. La finca había sido adquirida en

2001 por lord **Gerald Cavendish Grosvenor** (padrino del primer nieto de Isabel II de Inglaterra, el príncipe Guillermo) por nada menos que 100 millones de euros...

EN BUSCA DEL **BIC**

Si bien diversos miembros de la nobleza española, el gobierno y la economía han acudido en ocasiones a **La Garganta**, la vigilancia y el hermetismo de la finca es total. Hasta el punto de que varias asociaciones ecologistas de la provincia (especialmente de Puertollano) han denunciado repetidamente la apropiación o clausura de algunos caminos de uso público en aquellos parajes. Contrasta la situación de inaccesibilidad, con la positiva y creciente tendencia a la transformación de antiguas vías férreas, en atractivas y emocionantes vías verdes a disposición de todos...

Lo cierto es que las anunciadas dificultades para la realización del recorrido y la contemplación de tan bravo paisaje, no hace sino añadir interés para una supuesta visita "que no dejará de gestionarse", según los responsables de la ACFCR, a una zona hermosa y agreste, en la cual la construcción del aquel ferrocarril de FEVE debió suponer todo un reto.

No obstante, la incógnita sobre la posible visita al viaducto y túnel mencionados, puso sobre la mesa otra incógnita, esta vez sobre materia mucho más cercana. Son numerosos los miembros de la ACFCR -que ya cuenta con 160 asociados- los que se interesaron por el estado administrativo de la declaración como Bien de Interés Cultural en favor de la antigua *Estación del Parque de Gasset*.

Hace meses que se efectuó la oportuna solicitud ante el ayuntamiento capitalino, sin que por el momento se haya recibido respuesta a esta pretensión. Ni tampoco se haya facilitado una justificación satisfactoria al respecto. Ciertamente la declaración corresponde a la **Junta de Comunidades**, al amparo de la *Ley 4/2013 de 16 de mayo, de Patrimonio Cultural de Castilla-La Mancha*. Pero parece lógico que la ACFCR se pregunte por el destino final de un edificio que debiera enriquecer ya el patrimonio local, convirtiéndose en un nuevo referente cultural -y particularmente ferroviario- de la capital...

Con los mejores deseos de la Junta Directiva para el fútbol español en la semifinal y posterior final, se levantó la sesión rayando las veinte horas.