

La importancia del ferrocarril en Ciudad Real desde la creación de Renfe hasta la llegada del AVE

13 Abril 2023

Fran Solís CIUDAD REAL



David Triguero, José Manuel Caballero, Agustín Jiménez, Adrián Fernández, y Eva María Masías, durante la presentación del libro / Elena Rosa

La Biblioteca de Autores Manchegos (BAM), dependiente de la Diputación provincial de Ciudad Real, ha editado el segundo volumen del libro ‘Historia del ferrocarril en Ciudad Real’, que en su segunda parte aborda el periodo comprendido entre 1941 y 1992, y que esta tarde ha sido presentado en la Residencia Universitaria Santo Tomás de Villanueva

Este libro, que ha sido escrito por Agustín Jiménez Cano, muestra más de cincuenta años de vinculación entre el ferrocarril y Ciudad Real, comprendiendo el periodo desde la constitución de la empresa pública Renfe, en 1941, hasta la llegada del AVE a la capital manchega en 1992.

El propio Agustín Jiménez Cano ha explicado que este trabajo, que es la continuación del primer tomo, comienza recogiendo la importancia del vapor para centrarse posteriormente en los diésel y en las distintas locomotoras que hubo en Ciudad Real pasando por los trenes de pasajeros, mercancías e incluso los trenes mixtos.

Jiménez ha añadido que su obra “está enriquecida a su vez con todas las profesiones ferroviarias que hubo en Ciudad Real, contándose detalles de cada una de ellas como cuáles eran los uniformes, las gorras, etc.”.

A este respecto ha matizado que con su libro ha querido ser “muy minucioso”, pues se trata de un trabajo con 830 páginas donde “he realizado un gran esfuerzo de dedicación poniendo muchas horas”.



Un momento de la presentación del libro 'Historia del ferrocarril en Ciudad Real. Segunda parte (1941-1992) / Elena Rosa

Principales hitos recogidos en el libro

Refiriéndose a los principales hitos sobre la historia del ferrocarril en la provincia que se recogen en el libro, Agustín Jiménez ha resumido alguno de ellos. De esta manera, ha apuntado como en el año 1941, cuando se crea Renfe, España estaba en plena postguerra y el ferrocarril “se encontraba desmantelado por la guerra», por lo que «tuvo que regenerarse mucho, pues había muchas averías e incidencias y la infraestructura se encontraba en un estado muy deficiente». Ha añadido que en Ciudad Real había dos empresas entre las que se encontraba CRB, el ferrocarril que unía Ciudad Real con Badajoz y que «hizo cosas muy importantes como la estación de Delicias”.

Otro de los grandes hitos, a juicio de Jiménez, fue el vapor, y como Ciudad Real “fue un depósito muy importante y el último que se cerró en España”. Todo ello sin olvidar la llegada del AVE a Ciudad Real y Puertollano en 1992.

Por último, Agustín Jiménez ha adelantado que la historia del ferrocarril en Ciudad Real tendrá una tercera parte que, en principio, podría abordar el periodo comprendido entre la llegada del AVE hasta nuestros días.



Numerosas personas han querido conocer la historia del ferrocarril / Elena Rosa
«Un enorme conocimiento de la realidad del ferrocarril»

El presidente de la Diputación provincial, José Manuel Caballero, ha querido felicitar a Agustín Jiménez por el trabajo realizado al haber demostrado “un enorme conocimiento de la realidad del ferrocarril en la provincia de Ciudad Real y, de manera particular, en la capital”.

Desde su punto de vista, Jiménez ha realizado un “enorme esfuerzo” a la hora de “recopilar los datos y buscar información y testimonios de todo tipo y condición, algo que en sí mismo supone un avance y un progreso para los que dentro de unos años quieran interpretar no solo la realidad y lo que significa la historia del ferrocarril en Ciudad Real, sino todo el contexto socioeconómico que lo envuelve y rodea”.

Caballero considera que lo que el autor del libro pretende con su obra es “hacer un homenaje a todos los hombres y mujeres que de una manera u otra han estado vinculados en sus vidas al ferrocarril”.

Ha opinado que el homenaje es “obligado”, haciéndose “a modo de libro y de reconocer la historia, pues solo lo que se conoce se puede celebrar y conmemorar. Y Agustín, con su trabajo intenso y con su estudio, esfuerzo y conocimiento nos ha hecho un magnífico regalo a las generaciones actuales y a las venideras para que conozcamos nuestros orígenes y, con ello, una parte muy importante de nuestra identidad”.

Acto seguido, el presidente de la Diputación de Ciudad Real le ha indicado al autor del libro que si se muestra con “ganas y fuerzas y su familia le anima y ayuda”, la institución provincial le apoyará para publicar el tercer volumen sobre la historia del ferrocarril en Ciudad Real.



El libro ha sido presentado esta tarde en la Residencia Universitaria Santo Tomás de Villanueva / Elena Rosa

Un regalo para la ciudad y sus vecinos

La alcaldesa de Ciudad Real, Eva María Masías, ha recordado como la primera parte dedicada a la historia del ferrocarril “ya fue una gran obra”, matizando que este segundo volumen “nos aporta mucho más de la cercanía de nuestra historia para los que somos un poco más jóvenes”.

A este respecto ha matizado como Agustín Jiménez, con la segunda parte de su libro “aporta el conocimiento y liga de manera extraordinaria la realidad socioeconómica de un periodo determinado de tiempo de España y de Ciudad Real capital, comprendido entre el franquismo y la transición, haciéndolo a través de una transición que también sufre el ferrocarril, como son las diferentes formas de moverse como el carbón, el fuel y la electricidad, y todo lo que ello conllevó”.

Desde su punto de vista, el segundo volumen del libro sobre la historia del ferrocarril es “un regalo para la ciudad, para todos los vecinos y para los amantes e interesados de la historia del ferrocarril y de la historia del desarrollo de la capital”.

La primera edil ha matizado a su vez como este trabajo es especial para ella, puesto que “aparece parte de mi historia, pues en la página 220 se muestra al que ha sido mi padre que, aunque no biológico, me ha criado y ha sido ferroviario. Y por casualidades de la vida me han pedido que participe en un libro en el que, sin saberlo, también cobra protagonismo parte de mi vida”.

«Una oportunidad para conocer la historia»

Por su parte, el director gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Adrián Fernández, ha aclarado que la citada fundación “también se encarga de la custodia del archivo histórico ferroviario, que es uno de los lugares que Agustín Jiménez ha utilizado como fuente para esta magnífica obra plagada de contenidos, datos, testimonios y fotografías que analizan la historia del ferrocarril en Ciudad Real”.

Considera que este libro es una oportunidad para “conocer no solo la historia de la ciudad, que está íntimamente ligada a la historia del ferrocarril, sino también para saber el papel «que tienen las personas que han trabajado en el ferrocarril durante el periodo analizado desde 1941 hasta 1992”.

Ha opinado a su vez como la publicación es un documento “excepcional” para “comprender la historia de los ferrocarriles en España, porque basta leerse el libro para ser consciente de la evolución de los oficios, las tecnologías así como del paso del carbón al diésel, a la electrificación y a la alta velocidad”.

También se ha referido como el libro se presenta en 2023, un año en el que se cumple el 175 aniversario de la llegada del ferrocarril a España, concretamente con la línea de Barcelona a Mataró en 1848.

Asimismo, ha adelantado que el libro de Agustín Jiménez Cano formará parte de la Biblioteca Nacional Ferroviaria que está en el Museo de Delicias, cuyo director, Francisco Polo, también ha estado presente en el acto de presentación del libro, así como el ex alcalde de Ciudad Real, Lorenzo Selas, que fue el principal artífice que el AVE tuviese parada en Ciudad Real.

Agustín Jiménez Cano, natural de Ciudad Real, es Ingeniero Técnico Industrial (1985) desarrollando su carrera profesional en Renfe y Adif. Además de vicepresidente de la Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real, es autor del ‘Diccionario Técnico de Electrificaciones Ferroviarias’ (2011), la ‘Historia de la calle Pozo Dulce de los años 50-60’ (2014), e ‘Historia del ferrocarril en Ciudad Real. Primera parte (1846-1941)’.

La publicación de este libro, como el resto de publicaciones de la Biblioteca de Autores Manchegos, se distribuye en librerías y estará a disposición del público en la presentación.