

Lanza 4 de junio 2024-06-05

Los viajeros de AVANT, protagonistas de la última conferencia de la Asociación Cultural Ferroviaria

Celebrada bajo el título 'De Ciudad Real a Madrid: Commuters', ha contado con la participación de autoridades políticas y representantes de Renfe



Un momento de la mesa redonda / Clara Manzano

04 de junio de 2024 Fran Solís / CIUDAD REAL

El quinto ciclo de conferencias organizadas por la [Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real](#) y celebradas en el Antiguo Casino ha concluido este martes con una interesante mesa redonda titulada 'De Ciudad Real a Madrid: Commuters' y en la que los viajeros de los trenes AVANT han sido los verdaderos protagonistas.



El presidente de la Asociación Cultural Ferroviaria,
Escolástico González / Clara Manzano

En la mesa redonda, que también ha sido presentada por el presidente de la Asociación Cultural Ferroviaria, Escolástico González, han participado el alcalde de Ciudad Real, Francisco Cañizares; el director general de Transportes y Movilidad de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Rubén Sobrino; el director de Relaciones Institucionales de Renfe, José Luis Blanco; y el presidente de la Asociación de usuarios del AVE en Ciudad Real y Puertollano, Pablo López.



El director de Relaciones Institucionales de Renfe, José Luis Blanco Moreno / Clara Manzano

Momentos antes del comienzo de la mesa redonda, el director de Relaciones Institucionales de Renfe, José Luis Blanco Moreno, ha contado su propia experiencia cuando trabajó como supervisor en Renfe, por lo que ha manifestado que conoce a la perfección “lo importante que es el ferrocarril, en este caso los AVANT, para fijar población y hacer posible que los vecinos y vecinas de Ciudad Real puedan tener las mismas oportunidades que los vecinos de otros territorios. Y tengo el firme convencimiento de que el ferrocarril mejora la vida de las personas”.

Blanco Moreno, que ha recordado que es ferroviario desde hace 39 años y que hace justo tres meses fue nombrado

director de Relaciones Institucionales de Renfe, ha puesto en valor la labor que realiza al considerar que “es un bonito encargo del presidente de Renfe para posicionar a una empresa tan importante en nuestro país, para la vertebración territorial y para el pasado, presente y futuro de Ciudad Real”.

Respecto a las incidencias que en los últimos años vienen padeciendo los usuarios de los trenes AVANT de Ciudad Real y Puertollano con destino Madrid y viceversa, el director de Relaciones Institucionales de Renfe ha señalado que “Renfe es la empresa pública prestadora de servicio, y nuestra intención es la de prestar el mejor servicio. Si bien es verdad que en los últimos años se han producido problemas, ahora se ha mejorado bastante. De hecho, lo que pretendemos desde Renfe es prestar el mejor servicio y somos mucha gente la que trabajamos a diario para que los clientes o usuarios del ferrocarril sean felices”.



El director general de Transportes y Movilidad de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Rubén Sobrino García / Clara Manzano

“La situación era tranquila en los últimos 30 años”

Por su parte, el director general de Transportes y Movilidad de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Rubén Sobrino García, ha comentado que durante la mesa redonda se ha destacado la importancia que tiene la conexión ferroviaria entre Ciudad Real y Madrid, con los servicios del AVANT y todo lo que ello supone para Ciudad Real en su conexión diaria con Madrid de lunes a domingo con más de 20 frecuencias todos los días, suponiendo además “una importancia de las relaciones socioeconómicas”.

Sobrino también se ha referido a la llegada del ferrocarril a Ciudad Real en el siglo XIX y a la llegada del AVE en el siglo XX, que “ha sido otra de las grandes noticias para la ciudad”, añadiendo que “durante mucho tiempo el servicio ha funcionado muy bien, pues había servicios a Sevilla o a Málaga, por poner un ejemplo, en este caso de Renfe y no de otras compañías, motivo por el cual la situación ha sido tranquila durante los últimos 30 años”.

A este respecto ha indicado que en los últimos tiempos “la vía se ha ido desmejorando en infraestructuras, llegando también la liberalización del sector ferroviario en nuestro país, lo que ha hecho que la operación de los servicios ferroviarios entre Ciudad Real y Madrid cada día sea más compleja. Por ello sabemos que a día de hoy el servicio no es tan bueno como el que se prestaba hace unos años”.

También ha recalcado que tanto desde Renfe como desde Adif “están trabajando para que el servicio no pierda la calidad que ha tenido durante tantos años, y se está haciendo una gran renovación de las vías de Madrid a Sevilla”.

Pese a todo ello, ha destacado el hecho de que tanto Ciudad Real, como su comarca y la región tengan “un servicio

ferroviario con un gran número de frecuencias que nos permite estar en Madrid en una hora, aunque antes eran 50 minutos. Pero tenemos que estar orgullosos si lo comparamos con otros desplazamientos a otras capitales de provincia de otras comunidades”.

Rubén Sobrino ha añadido que desde el Gobierno regional continúan trabajando para que el servicio “no se desmejore” y que “cada día vaya a mejor, y no solo con Madrid, sino también con Toledo”.

“Trabajamos para reivindicar una conexión directa con Toledo”

En este sentido ha anunciado que desde la Junta “estamos trabajando de la mano de Adif, reivindicando la posibilidad de una conexión directa con Toledo, gracias al AVE entre Madrid y Extremadura, contando con Talavera, lo que nos permitiría conectar Ciudad Real y Puertollano con Toledo, Talavera, Cáceres y otras zonas de Extremadura”.



Pablo López Moreno, presidente de la Asociación de usuarios del AVE en Ciudad Real y Puertollano / Clara Manzano

“Nos encontramos en una situación de incertidumbre”

Pablo López Moreno, presidente de la Asociación de usuarios del AVE en Ciudad Real y Puertollano, ha agradecido a la Asociación Cultural Ferroviaria el que hayan contado con ellos en esta mesa redonda, señalando que abordar el concepto ‘Commuters’ (viajeros) es “un tema de actualidad y más en una situación donde la prestación del servicio se ha deteriorado últimamente y nos encontramos ante una situación de incertidumbre respecto a las obras que se están llevando a cabo”.

Por este motivo, López Moreno confía en que este encuentro “sea una reedición de las reuniones mantenidas en 2023 y 2024 y sirva para desbloquear esta situación que parece que no avanza”.



El alcalde de Ciudad Real, Francisco Cañizares / Clara Manzano

“Charlas muy interesantes”

Finalmente, el alcalde de Ciudad Real, Francisco Cañizares, ha señalado que las charlas y conferencias que organiza la Asociación Cultural Ferroviaria “son siempre interesantes” si bien la de este martes “tiene un componente de actualidad y de futuro para Ciudad Real muy importante”.

Cañizares ha apuntado que el tema de la situación de los AVANT “nos preocupa especialmente en Ciudad Real, indicando que en los últimos años el servicio se ha ido deteriorando de forma importante, siendo básico para mucha gente que vive o trabaja en Ciudad Real y que por desgracia se ha ido empeorando el servicio a lo largo de los años”.

Para el primer edil “teniendo más posibilidades que nunca y más habitantes que nunca en la comarca, es un servicio que ha ido para atrás” a pesar de que “va a marcar el futuro de la ciudad en gran medida” por lo que “en este foro de debate queremos ver cuáles son las posibilidades de mejora”.



Imagen del público asistente / Clara Manzano