

Jesús Lastra: “El AVE a La Meca abrió a España muchas otras puertas para optar al desarrollo de grandes proyectos ferroviarios”

22 Noviembre 2022

A. Ruiz CIUDAD REAL



Disertó en las jornadas culturales ferroviarias sobre su experiencia en la puesta en marcha de la alta velocidad en Arabia Saudí / Carlos Díaz-Pinto

Entre ellos, la Alta Velocidad en Lituania y la conexión Dallas-Houston

La construcción de la conexión ferroviaria con Alta Velocidad entre Medina y La Meca supuso un gran reto para las empresas españolas ya que, aunque la longitud del trazado de cerca de 450 kilómetros es similar a algunos de los tramos peninsulares como el de Madrid-Sevilla, sí que hubo que afrontar nuevos condicionantes a nivel tecnológico como el entorno del desierto y la climatología extrema, destacó este martes Jesús Lastra, quien trabajó durante cuatro años en la puesta en marcha de esta infraestructura en Arabia Saudí.

Lastra, que participó en el segundo ciclo de conferencias de la Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real, destacó que este proyecto de conexión entre las dos emblemáticas ciudades saudíes para el Islam fue “un concurso internacional muy peleado, fundamentalmente entre franceses, alemanes, canadienses e italianos, resultando finalistas las opciones francesa y española, para decantarse finalmente hacia la española como mejor proyecto de ingeniería”.

“Cuando acudimos a desarrollar esta infraestructura éramos la segunda red mundial de Alta Velocidad después de China, superando a Japón que fue donde se creó y en Europa a Francia”, expuso Lastra, que destacó que esta iniciativa complementó la ya mucha experiencia española existente y abrió “muchísimas puertas” a las empresas para optar a otros ambiciosos proyectos a nivel internacional



El antiguo Casino alberga las conferencias de los 'Martes Culturales' / Carlos Díaz-Pinto

Uno, por ejemplo, de los que se están ahora ejecutando es la nueva red de alta velocidad en Lituania y otro proyecto de relevante importe económico es el Dallas-Houston en el que también actualmente se está trabajando, apuntó Lastra.

“Pensado para mover más de once millones de viajeros al año”, teniendo en cuenta el importante flujo de peregrinos entre ambas ciudades, el proyecto de alta velocidad entre Medina y La Meca se adjudicó en 2011 y se estuvo ejecutando hasta 2018, cuando entró en servicio, de manera que lleva ya cuatro años en funcionamiento, describió Lastra, que aseguró que para “todos los que participamos” en el desarrollo de esta infraestructura fue una “experiencia inolvidable, un gran reto y muy gratificante”.

De su estancia en Arabia Saudí, destacó el gran cambio a “una sociedad completamente diferente”, pasando “del mundo occidental a un mundo más bien oriental y totalmente islámico”, donde hoy en día ya están llegando cambios pero sigue siendo una sociedad en la que la religión lo “gobierna todo”, resaltando, así mismo, la hospitalidad de los saudíes.