

Lanza Digital

Se celebrará durante los próximos tres martes

Ciudad Real acerca la historia del ferrocarril en el V ciclo de conferencias de la ACFCR

Desde el pasado al presente, vuelve la historia de Ciudad Real



Presentación conferencias Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real/ J.Jurado

17 de mayo de 2024 H. Peco / CIUDAD REAL

La Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real, vuelve a organizar un ciclo de conferencias, la quinta, para que la ciudadanía navegue en la historia de la que consideran ha sido la pieza transformadora más importante para la ciudad, junto con la Universidad, el Nuevo Hospital Universitario o la apertura del IFEDI.

Para ello, entre el próximo 21 de mayo y el 4 de junio, la Asociación ha organizado tres mesas redondas, que se van a llevar a cabo en el salón del Antiguo Casino a las 19:30 de la tarde, durante los tres próximos martes.

Para Pedro Lozano, concejal de Cultura en Ciudad Real, estos ciclos son ya “todo un clásico” y sirven para convertir a la capital provincial “en un centro neurálgico del ferrocarril”.

Sobre los temas a tratar, el concejal ha precisado que serán “parte del pasado, del futuro y de nuestra historia, donde el tren ha sido fundamental no sólo en la transformación de nuestra ciudad, sino también de nuestro país”.

Tanto Agustín Jiménez como Escolástico González, representantes de la Asociación, han explicado que el objetivo de estas charlas “es difundir la historia del ferrocarril”.



Presentación V conferencias de la Asociación Cultural Ferroviaria / J.Jurado

Para ello, en este ciclo de ponencias que se llevarán a cabo durante los tres próximos martes, se abordará la historia del tren en Ciudad Real desde el año 1941 hasta la actualidad más reciente, siendo 1992, uno de esos momentos cumbres para comprender la transformación de una ciudad que saltó hacia la modernidad.

Según González, este V ciclo de conferencias plantea tres prismas diferenciados en su forma de narrar momentos históricos. La primera con una mirada histórica hasta 1992; la segunda, con la participación de la Universidad, es “abordar la transformación de la propia ciudad y de la propia provincia y región”.

Finalmente, la tercera pata sobre las que quieren asentar este nuevo ciclo temático que ya mira al futuro, es “conocer el quehacer diario de los ciudadanos. Sabemos que, en este momento, el tren presenta algunas dificultades para los viajeros más habituales y por ello, queremos analizar de lo que está sucediendo y sus posibles soluciones porque es fundamental para la ciudad y para su futuro”.

En este sentido, ha recordado, “son miles de personas las que usan el medio diariamente y conforme vaya pasando el tiempo, posiblemente más. Madrid sigue siendo una salida profesional importantísima para nuestros jóvenes, para todos los recién licenciados o graduados y en los próximos años, el ferrocarril seguirá siendo vital para poder desplazarse hasta Madrid y poder optar a esos trabajos”.

Tres charlas para abordar el presente, el pasado y el futuro del tren en Ciudad Real

El 21 de mayo, en las primeras de las conferencias, a cargo del ingeniero e historiador, Agustín Jiménez, se abordará la historia del ferrocarril en Ciudad Real, entre 1941-1992.

El segundo encuentro va a tratarse de una mesa redonda, agendada el 28 de mayo, en ella va a participar Félix Pillet, catedrático emérito de la Facultad de Geografía de la UCLM; María de los Ángeles Rodríguez, profesora de la UCLM y Héctor Samuel Martínez, profesor de la UCLM, que hablará de la estructura de transporte y sus implicaciones territoriales en la región.

La última de las tres ponencias se va llevar a cabo el 4 de junio. En ella, va a acercarse a un tema de reciente actualidad como es la línea Ciudad Real-Madrid en Avant, encabezada por Pablo López, presidente de la Asociación de Usuarios Avant; Antonio Gómez, exgerente de Renfe Avant y representantes municipales.