

Lanza, 11 Abril 2023

Masías reivindica que los Avant no den “ni un paso atrás” en el ciclo de la Asociación Ferroviaria

Noemí Velasco CIUDAD REAL



Eva María Masías, a la derecha, junto a Francisco Cañizares, Nacho Sánchez y Escolástico González, en la apertura del ciclo de la Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real / Clara Manzano

La Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real se ha sumado a la reivindicación, dados los problemas continuos denunciados por los usuarios en los últimos meses. Agustín Jiménez Cano, que presentará en los próximos días un nuevo libro, ha inaugurado el ciclo con una conferencia sobre la llegada del ferrocarril a la capital

La alcaldesa de Ciudad Real, Eva María Masías, ha reivindicado que el ferrocarril y, en concreto, los Avant no den “ni un paso atrás” en calidad en la primera de las conferencias organizadas dentro del tercer ciclo organizado por la Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real en el Antiguo Casino de la capital.

Este mismo lunes, la Asociación de Usuarios de Avant de Ciudad Real informó de que el tren que salió a las 17.20 horas de la estación de Atocha, en Madrid, con destino Ciudad Real y Puertollano, tuvo que parar “en medio de la nada” porque uno de los vagones se llenó de un “humo negro” que salía del conducto de ventilación. Desde hace meses, los usuarios han denunciado retrasos y paradas por problemas técnicos.

La Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real se ha sumado a la reivindicación de la alcaldesa. El presidente, Escolástico González, ha reclamado mejoras en las Lanzaderas – nombre con el que se conocía antes a este tipo de trenes de alta velocidad-. “Queremos seguir teniendo un servicio de calidad y a precios asequibles”, ha dicho.

El origen del ferrocarril en Ciudad Real



Agustín Jiménez Cano ha hablado del origen del ferrocarril en Ciudad Real en la apertura del ciclo / Clara Manzano

Tras la intervención de la alcaldesa, que ha agradecido “la labor de promoción, educación e historia” que realiza esta asociación, “que ha crecido desmesuradamente de 16 a 140 socios”, el

ingeniero técnico industrial Agustín Jiménez Cano ha abierto ‘Los martes culturales del ferrocarril’ con una ponencia sobre la llegada del tren a Ciudad Real.

Autor del libro [‘Historia del ferrocarril en Ciudad Real. Primera parte \(1846-1941\)’](#), Jiménez Cano ha hecho un recorrido desde la llegada del primer tren a Ciudad Real en 1861 con la compañía MZA (Madrid-Zaragoza- Alicante) a 1941. La segunda parte, de 1941 a 1992, año que coincide con la llegada de la alta velocidad, corresponde con un segundo libro que presentará en los próximos días.

El papel de los ferroviarios de Ciudad Real con la estación de Delicias



Público en el Antigo Casino de Ciudad Real durante la jornada / Clara Manzano

Ante varias decenas de oyentes, la ponencia ha estado plagada de curiosidades. Por ejemplo, la primera concesión ferroviaria fue en 1859 para un trazado que tendría que haber discurrido por Socuéllamos, Tomelloso y Manzanares hasta Ciudad Real. Sin embargo, el primer tren llegó dos años después, por Alcázar de San Juan.

Pero es que el origen de la famosa estación de Delicias, en Madrid, la construyó una compañía “pequeñita, pero que hizo muchas cosas” llamada CR-B (Ciudad Real-Badajoz), que también estuvo detrás del enlace de La Mancha con Extremadura, y de la línea directa con Madrid.

“En una fotografía de 1865, el francés J. Laurent nombró a la estación de Delicias como estación de Ciudad Real”, ha asegurado el ponente, que trabajó en Renfe, Adif, tiene 3 patentes y varios libros sobre electrificación del ferrocarril. Esta compañía también estuvo detrás de la construcción de la antigua estación del parque.

Durante la ponencia, Agustín Jiménez Cano además ha aprovechado para defender la recuperación de esta antigua estación, construida en 1879, además de un espacio para la asociación en futuro Museo del Folclore, que utilizará antiguos espacios ferroviarios. “El ferrocarril le ha dado mucho a Ciudad Real y esperamos que la ciudad revierta en el ferrocarril”, ha dicho.

Próximas conferencias

El ciclo continuará durante todo el mes de abril y en otoño, con ponencias de expertos sobre diferentes temas. Una será sobre el ferrocarril de vía estrecha que atravesaba Puertollano y Peñarroya, y otra la ofrecerá el rector de la Universidad de Castilla-La Mancha (UCLM) entre 1988 y 2003, Luis Arroyo. Asimismo, el Colegio Ferroviario ha preparado en el Antigo Casino una exposición fotográfica.

Además de la alcaldesa, en la apertura del ciclo ha estado el concejal de Cultura, Nacho Sánchez, y el portavoz del Grupo Popular en el Ayuntamiento de Ciudad Real y candidato a la alcaldía en las próximas elecciones de mayo, Francisco Cañizares.