

Cubato se aproxima a la realidad al instalar una toma de agua

La Tribuna

- martes, 25 de noviembre de 2025

El historiador local Agustín Jiménez agradece el interés de Adif, que hace unos días instaló un galibo, y al Ayuntamiento, esta aguada, que acerca cómo se llenaban de agua los depósitos de vapor

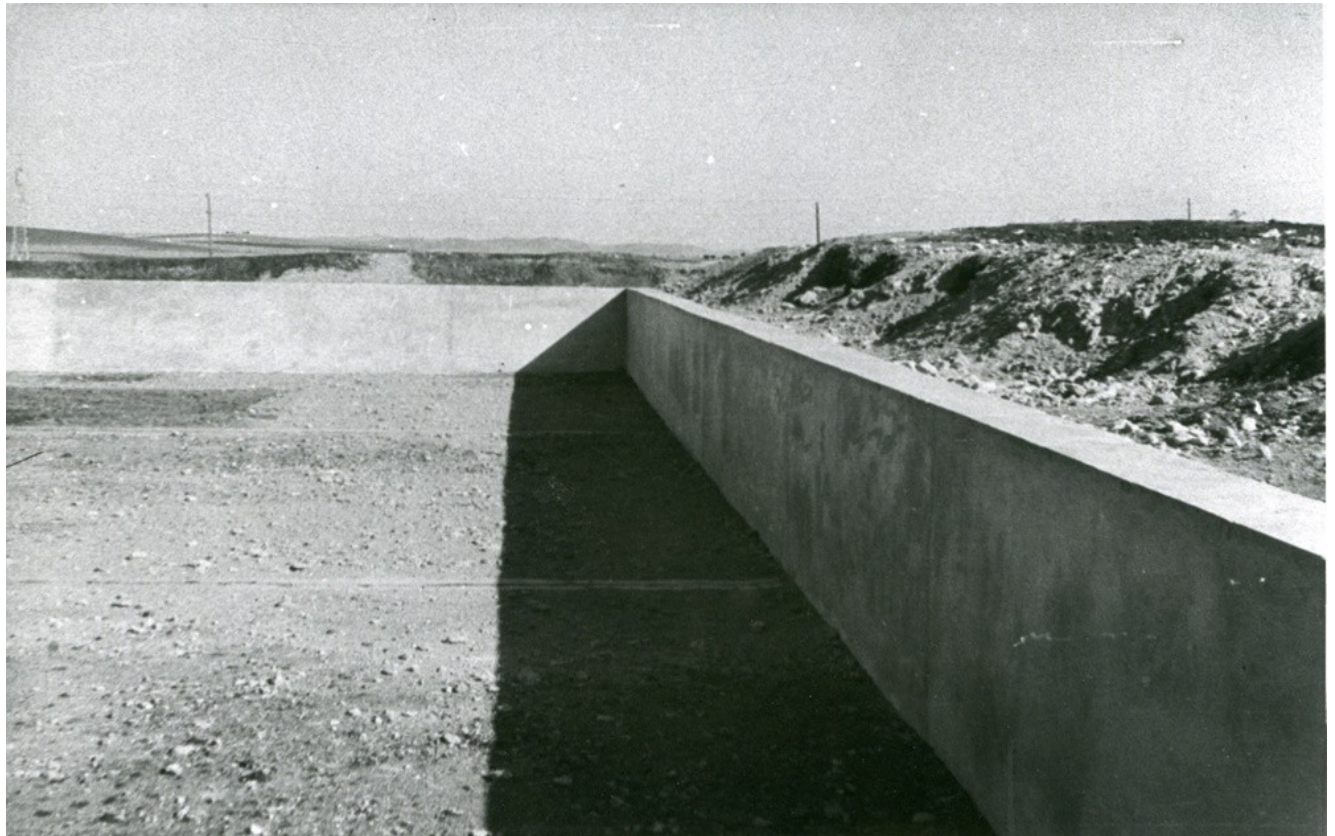


Simulación de aguada - Foto: Agustín Jiménez

El historiador local del ferrocarril Agustín Jiménez Cano ha felicitado al Ayuntamiento y al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) por la incorporación a Ciudad Real de un galibo y una aguada, ambos elementos históricos. Jiménez autor de tres libros sobre el ferrocarril, y los dos últimos, relatan la Historia del ferrocarril en Ciudad Real hasta la llegada del AVE a Ciudad Real. Las propuestas procuran así conservar estos elementos históricos y fomentando la memoria ferroviaria de la ciudad.

La instalación de la aguada o toma de agua según el argot ferroviario se ha llevado a la conocida como rotonda del cubato, y ha hecho que siga siendo "una aproximación a la realidad, pero ya se parece más". "Ya solo falta desmontar la toma directa del brazo por el que antes salía agua del depósito, y que estaba erróneamente instalada y colocar un cartel a pie de la aguada con un pequeño resumen de la historia y lugar donde estuvo esta aguada", indicó Jiménez en un comunicado.

Las locomotoras necesitaban agua para producir el vapor que las hacía moverse, y esta se almacenaba en un vagón que se situaba detrás del denominado ténder. Normalmente en la parte baja o los lados del tender solía ir depositada el agua y en la parte superior el combustible, bien fuera carbón o fuel-oil, indicó Jiménez.

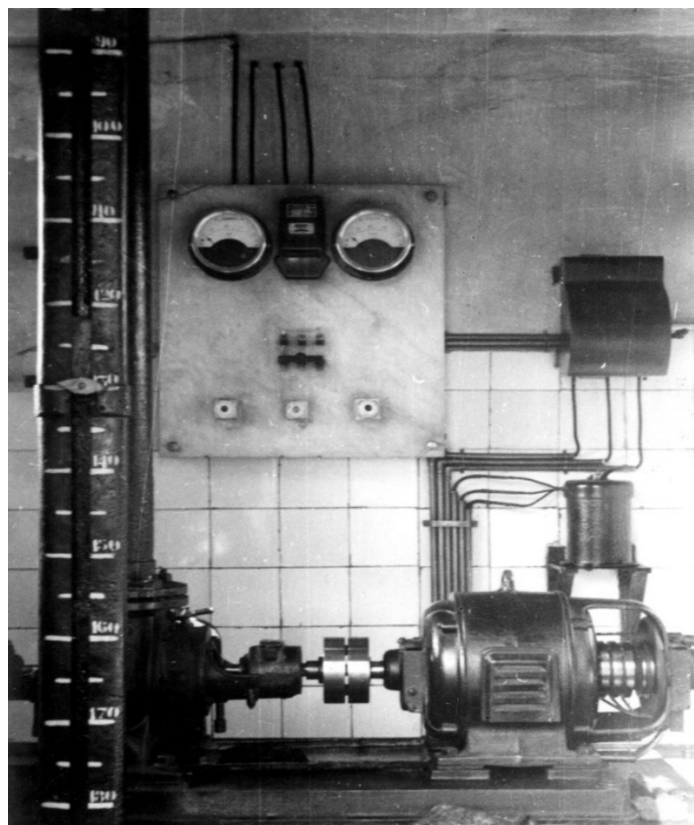


Balsa de agua en el año 1958 - Foto: AHF MFM

Las tomas de agua para locomotoras de vapor en España se denominaban aguadas y eran instalaciones ferroviarias fijas que contaban con depósitos, tuberías, bombas y grúas hidráulicas para surtir de agua a las locomotoras. Estas estructuras se ubicaban en las estaciones y fueron cruciales para la operativa del tren de vapor hasta que su uso decayó con el diésel y la electricidad.

De este modo, el elemento decorativo histórico instalado recientemente en la rotonda de entrada a Ciudad Real en la avenida Parque de Cabañeros, y teniendo en cuenta las antiguas instalaciones reales que había en Ciudad Real, estaba formado por un depósito de agua, que almacenaba el agua necesaria para abastecer las calderas de las locomotoras de vapor. "Ciudad Real se abastecía de un gran pozo ubicado junto al edificio de viajeros de la estación de Poblete, desde donde se elevaba a los dos grandes depósitos o cubatos como también se les conocía en el argot ferroviario", desde estos depósitos, salía una canalización junto a la vía que iba a la balsa de regulación de 200 metros cúbicos, ubicada a mitad de camino entre las estaciones de Poblete y Ciudad Real y de esta balsa salía una tubería que llegaba a las instalaciones de la depuradora de agua NISE, ubicada en el depósito de Ciudad Real, donde se realizaba el tratamiento de agua, fundamentalmente utilizando sistemas de descalcificación (filtros de arena y aditamento de productos químicos).

Una vez tratada el agua se almacenaba en un gran aljibe. Desde el aljibe, el agua, una vez descalcificada, y mediante un grupo bomba-motor modelo Shutlzer y Brown Boveri, se elevaba a varios depósitos o cubatos con la capacidad suficiente, para abastecer las necesidades de demanda de las locomotoras de Ciudad Real, tanto las ubicadas en el propio depósito, como las que tomaban agua al paso por la estación.



Bomba-motor de la aguada en 1945 - Foto: AHF MFM

Todos los tender de las locomotoras de vapor, debían salir del depósito después de su mantenimiento o reparación, llenos de agua y carbón en la primera etapa y de fuel-oíl en la segunda. Por ello, los grandes cubatos debían estar cerca de las cocheras donde se estacionaban las maquinas, es decir en el depósito.

Desde los grandes cubatos ubicados en el depósito, mediante una red de tuberías, y por gravedad fluía el agua hasta los distintos puntos de suministro.

Por último, una grúa hidráulica era el elemento final de la aguada, consistente en una columna hueca y fija en un punto, y un brazo giratorio sobre el eje central de la columna por el que circulaba y se proporcionaba agua a los depósitos de las locomotoras de vapor que se estacionaban a su costado denominados "ténder".

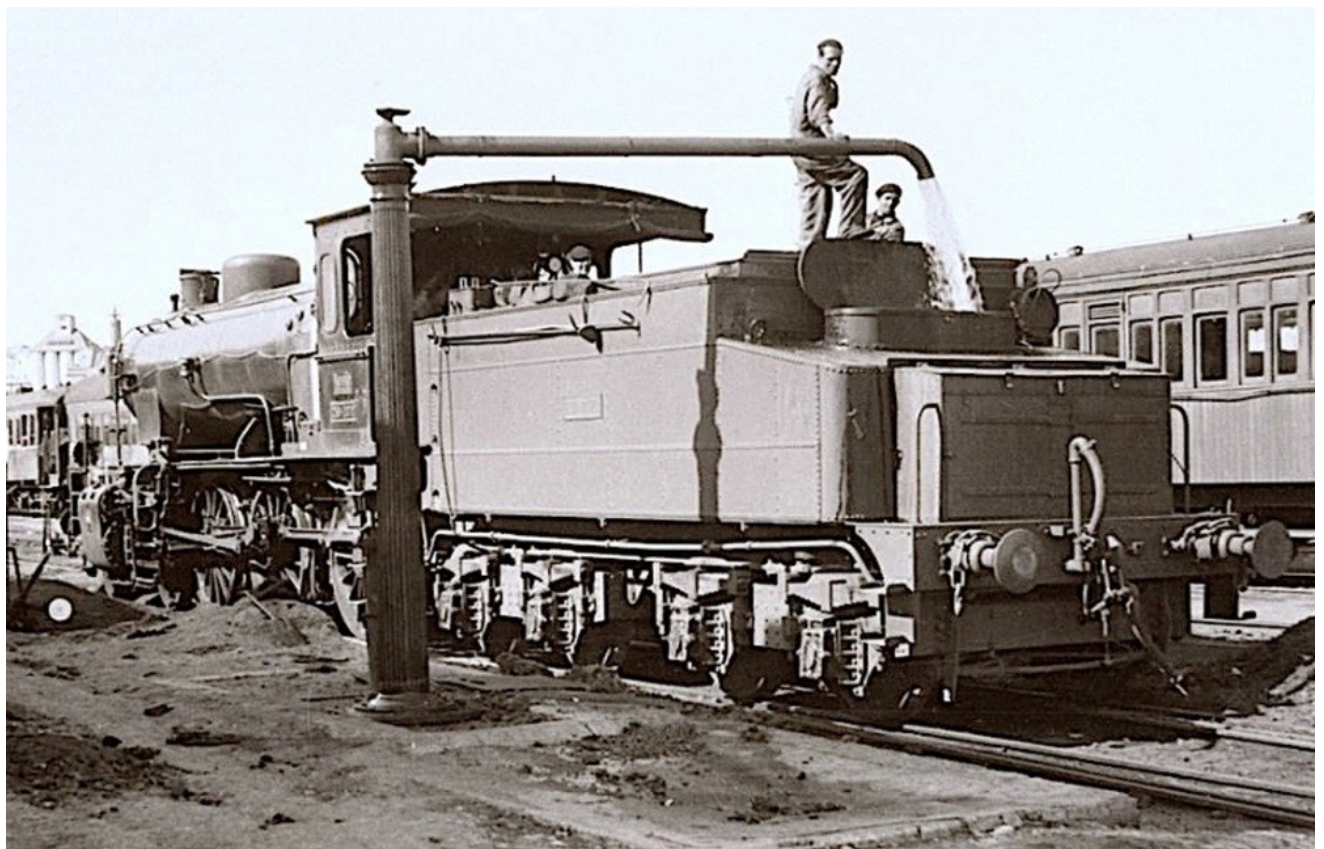


Toma de agua - Foto: Jaume Roca

Mientras, el gálibo, rehabilitado y trasladado recientemente, se utilizaba antiguamente para comprobar los perfiles geométricos, altura y anchura, del material rodante, especialmente de trenes de mercancías, antes de circular por túneles, puentes o viaductos, con el fin de evitar daños en las infraestructuras y prevenir accidentes. Se ha ubicado en la antigua estación del parque de Gasset.

Jiménez ha felicitado al ayuntamiento por "esta acción de recuperar este elemento histórico", y le ha animado, a que "instale la marquesina que estuvo 125 años en la estación de Ciruela, en la estación del parque Gasset y que, al parecer, sigue estando en los almacenes del ayuntamiento".

Por último, recuerda que uno de sus objetivos fundamentales está en línea con la Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real, de la que es fundador y secretario, como es "conseguir recuperar para la ciudad la estación del parque, que mediante un convenio fue cedida por parte de Renfe-Adif al ayuntamiento por un alquiler simbólico y que, por incumplimiento del citado convenio, se tuvo que revertir a Adif 20 años antes de su cumplimiento".



Un agente (posiblemente el fogonero) dirige el brazo giratorio hacia el depósito de agua.