

# Actividad de la Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real

## Coronado analiza el impacto territorial del AVE en Ciudad Real y Puertollano ante una sala llena

La conferencia, incluida en el octavo ciclo de la ACFCR, repasó la evolución urbana, la movilidad y el fenómeno de los viajeros ‘commuters’



**El conferenciante, José María Coronado**

24 de abril de 2026 Lanza / CIUDAD REAL

La Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real (ACFCR) celebró su conferencia número 22 bajo el título “Impactos territoriales de la línea de alta velocidad en Ciudad Real y Puertollano”, una cita que tuvo lugar en la Casa de la Ciudad y que congregó a un público que llenó por completo la sala nº1.

El encargado de impartir la charla fue José María Coronado, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y catedrático de Urbanística y Ordenación del Territorio en la UCLM, donde desarrolla su actividad docente e investigadora, además de ejercer como director académico en el área de Sostenibilidad e Infraestructuras. El secretario de la ACFCR, Agustín Jiménez, agradeció la presencia del conferenciante, así como la asistencia de los concejales Gregorio Oraá y María Montes.



Asistentes a la conferencia

La intervención se centró en el libro “El AVE en Ciudad Real y Puertollano, notas sobre su incidencia en la movilidad y el territorio”, del que Coronado es coautor. Durante su exposición, explicó que se trata de un estudio de 2002 recientemente actualizado, destacando que el impacto urbano del AVE fue mayor en Ciudad Real que en Puertollano, cuya área de influencia alcanza hasta 100 kilómetros frente a los 30 de la capital.

El catedrático abordó también el papel de los trenes lanzadera y su evolución, señalando la sustitución en 2005 de los trenes de la serie 100 por los de la serie 104 (Avant), lo que permitió aumentar la

oferta en un 27%. Los vehículos de la serie 100 se utilizaban al principio como lanzaderas, pero estos eran caros por precio y consumo con velocidades de hasta 300 K/h que apenas ahorraban tiempo en los 171 km. de la línea Madrid-Ciudad Real, disponían de servicios infrautilizados y tenían un número reducido de puertas que alargaba innecesariamente la parada en la estación de Ciudad Real.

Asimismo, hizo referencia a una encuesta patrocinada por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles sobre el perfil y hábitos de los viajeros.

Otro de los aspectos analizados fue la evolución de ambas ciudades y el peso de los viajeros 'commuters' -clientes que viven en Ciudad Real o Puertollano y trabajan en Madrid o viceversa-, así como la influencia del AVE en la elección de residencia, que resultó determinante para el 59% de los encuestados en Ciudad Real y el 43% en Puertollano. Según expuso, la alta velocidad no atrajo residentes de Madrid, pero sí facilitó que habitantes de la provincia trabajen en la capital, al tiempo que hizo más atractivo el mercado laboral ciudadrealense para titulados madrileños.



Entrega de la medalla conmemorativa

La conferencia abordó igualmente el desarrollo urbanístico de ambas localidades y su relación con proyectos como el Reino de Don Quijote y el aeropuerto. Entre las conclusiones, se destacó la reincorporación de Ciudad Real a los principales corredores de transporte, la fuerte transformación urbana derivada de la recuperación de terrenos ferroviarios y el inicio del ‘commuting’ de larga distancia desde y hacia Ciudad Real.

Como es habitual en la ACFCR, la sesión concluyó con un turno de preguntas que prolongó la conferencia durante más de 90 minutos. Finalmente, la asociación hizo entrega al ponente de una copia de la medalla conmemorativa de la llegada del tren a Ciudad Real en 1879.