

viernes, 24 de abril de 2026

# La Tribuna de Ciudad Real

CIUDAD REAL

## La llegada del AVE cambió más a Ciudad Real que a Puertollano

La Tribuna

- jueves, 23 de abril de 2026

El catedrático de Urbanística de la UCLM, José María Coronado, protagoniza la 22 conferencia de la Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real relatando el impacto que tuvo la alta velocidad en la provincia



La llegada del AVE cambió más a Ciudad Real que a Puertollano

La Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real (Acfer) ha organizado la conferencia número 22, Impactos territoriales de la línea de alta velocidad en Ciudad Real y Puertollano en la Casa de la Ciudad

con un público que llenó completamente la sala nº1 de la Casa de la ciudad. El encargado de esta charla fue Jose María Coronado, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Cantabria (1993), con un año de estudios en la Universidad de Lieja (Bélgica), y en la actualidad es Catedrático de Urbanística y Ordenación del Territorio en la UCLM, donde continúa su actividad docente e investigadora y desempeña también responsabilidades como Director Académico en el área de Sostenibilidad e Infraestructuras de la UCLM. El secretario de la (ACFCR) Agustín Jiménez dio las gracias al conferenciante y a los concejales del Ayuntamiento Gregorio Oraá y María Montes.

La conferencia se ha centrado fundamentalmente en el libro titulado *El Ave en Ciudad Real y Puertollano*, notas sobre su incidencia en la movilidad y el territorio del que es coautor. El conferenciante empezó, diciendo que es un estudio de del año 2002, que ha actualizado recientemente, indicando que el impacto urbano del AVE fue mayor en la capital que en Puertollano, matizando que el área de influencia de la ciudad minera llega a tener un radio de hasta 100 kilómetros; la de Ciudad Real no sobrepasa los 30, informó la asociación cultural en un comunicado de prensa.

El catedrático mencionó el nacimiento de los trenes lanzaderas y su repercusión en la vida y costumbre de las personas que lo utilizaban, efectuando estadísticas comparativas entre los trenes de larga distancia y las lanzaderas. Al principio se utilizaban como lanzaderas los trenes de la serie 100, pero estos eran caros por precio y consumo con velocidades de hasta 300 Km/h que apenas ahorraban tiempo en los 171 kilómetros de la línea Madrid-Ciudad Real, disponían de servicios infrautilizados, tenían un número reducido de puertas que alargaba innecesariamente la parada en la estación de Ciudad Real. En el año 2005, fueron sustituidos por los trenes de la serie 104 (Avant) que eran más económicos, tenían menos capacidad y prestaciones lo que dio como resultado un aumento de la oferta del 27%.



Entrega de la medalla conmemorativa de la llegada del tren a Ciudad Real

Por otra parte, también se habló sobre la encuesta realizada con el patrocinio de la Fundación de los ferrocarriles Españoles, en la que al viajero "se le preguntaba de todo", desde la frecuencia, el motivo del viaje, el nivel de estudios, su situación laboral y profesión hasta su lugar de trabajo, residencia, si utiliza abono y de que tipo, etc.

Se centró también en la evolución de las dos ciudades, explicado de forma amena mediante diversos gráficos esta evolución, incidiendo en los viajeros *commuters* en las distintas relaciones. Los *commuters* son clientes que viven en Ciudad Real o Puertollano y trabajan en Madrid o viceversa. Otro de los análisis realizados fue si el AVE determinó la elección de la localidad de residencia resultando afirmativo para el 59 por ciento de los ciudadrealeños y el 43 por ciento de los que vivían en Puertollano.

El AVE apenas atrajo residentes de Madrid, pero sí residentes de la provincia, permitiendo a muchas personas trabajar en Madrid y vivir en Ciudad Real. Aunque también hizo el mercado laboral de Ciudad Real más atractivo para los titulados de Madrid. Igualmente se habló del desarrollo urbanístico, de las dos ciudades y su relación con los proyectos del Reino de don Quijote y el Aeropuerto.



Las conclusiones entre otras fueron que Ciudad Real se reincorporó, gracias al AVE, a los principales corredores de transporte, que la transformación urbana de Ciudad Real ha sido muy fuerte por la recuperación de los terrenos ferroviarios, que el AVE significó el inicio del commuting de larga distancia desde y hacia Ciudad Real. Ciudad Real ha sido un excepcional laboratorio para desarrollar una fructífera línea de investigación en los efectos territoriales de la alta velocidad.

Como es costumbre en la Acfcr, al final de la conferencia, se estableció una serie de preguntas de los asistentes, que el conferenciante iba respondiendo. Cabe mencionar que la conferencia se alargó mas de 90 minutos, caso infrecuente en este tipo de actos. Es igualmente tradición en la asociación hacer entrega al conferenciante de una copia de la medalla conmemorativa de la llegada del tren a Ciudad Real por la vía directa a la estación del parque Gasset en 1879, concluye el secretario de la Acfcr Agustín Jiménez.