

# La Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real (ACFCR) ha organizado la conferencia número 21, “La alta velocidad; ¿la derrota del ferrocarril convencional?” en la Casa de la Ciudad con un público que llenó la sala

*miciudadreal*

9 abril, 2026



El conferenciante, Miguel Muñoz Rubio

La trayectoria profesional de Miguel Muñoz se ha movido En la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, donde fue Director de la Biblioteca Ferroviaria y del Archivo Histórico, Director del Museo del ferrocarril de Madrid y Gerente de Investigación Histórica y Documentación. siempre entre el ferrocarril y la aeronáutica. Además, es escritor y profesor en varias universidades.

El secretario de la (ACFCR) Agustín Jiménez dio las gracias al conferenciante por desplazarse a dar esta conferencia en nuestra ciudad. Después tomó la palabra el Concejal del Ayuntamiento de Ciudad Real Miguel Hervas que dio las gracias a la asociación por haber organizado en pocos años nada menos que 21 conferencias, tan interesantes como la que escucharemos a continuación.



La conferencia se ha centrado fundamentalmente en el libro reciente editado (segunda edición) por el conferenciante “Renfe. Historia del ferrocarril público español 1941-2004.

Comenzó hablando de la primera política de la Democracia: el Plan General de Ferrocarriles de la UCD o la modernización selectiva del ferrocarril convencional. Entendía el ferrocarril como un instrumento económico imprescindible, defendía su mantenimiento público, adaptado con más determinación al mercado.

Por otra parte, también se habló sobre el Plan de Transportes (PTF) del Partido Socialista (1987-2000). Concebía modernizar el ferrocarril convencional con aquello que fuera exclusivamente necesario para alcanzar una situación similar a la que tenían los sistemas ferroviarios europeos más avanzados.

En diciembre de 1988 se estudiaron varias alternativas como la variante de Brazatortas en alta velocidad, la construcción del Madrid-Barcelona-Portbou en ancho estándar y alta velocidad y por último la más drástica, es decir, el cambio de ancho en toda la red convencional.



Entrega de medalla conmemorativa

También trató Miguel Muñoz, del Plan Director de Infraestructuras (PDI) de Borrel, donde el territorio había sustituido a las empresas en el papel de factor determinante de la actividad económica y social.

Igualmente se habló de la política del Partido Popular en la alta velocidad y la liberalización, en dos legislaturas. La primera prioriza las líneas Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera, Madrid-Valencia y el estudio de la “Y” vasca. La creación en 1996 del Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) y en fase de proyecto otros tramos. En la segunda legislatura impulsa una red completamente nueva de ferrocarriles de alta velocidad.

Como es costumbre, en la ACFCR al final de la conferencia, se estableció una serie de preguntas de los asistentes, que el conferenciante iba respondiendo. Es igualmente tradición en la asociación hacer entrega al conferenciante de una copia de la medalla conmemorativa de la llegada del tren a

Ciudad Real por la vía directa al estación del parque Gasset en 1879, en este caso fue entregada por el presidente José Luis Muñoz Torrero, concluye el secretario de la ACFCR Agustín Jiménez.

## **La Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real**