

Transporte ferroviario

De la política ferroviaria en democracia a los trenes de hidrógeno: nueva charla de la Asociación Ferroviaria

El Historiador Miguel Muñoz habló de 'Renfe. Historia del ferrocarril público español 1941-2004', en la Casa de la Ciudad



09 de abril de 2026Lanza / CIUDAD REAL

La Casa de la Ciudad se convirtió ayer en el epicentro del debate ferroviario con la celebración de la conferencia **“La alta velocidad; ¿la derrota del ferrocarril convencional?”**. El evento, organizado por la [Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real \(ACFCR\)](#), contó con una respuesta masiva por parte de los vecinos, que llenaron la sala para escuchar la ponencia de D. Miguel Muñoz Rubio, Doctor en Historia Contemporánea y una de las voces más autorizadas del país en materia de transportes terrestres.

La jornada, que supone la charla número 21 organizada por la asociación, fue inaugurada por el secretario de la ACFCR, Agustín Jiménez, quien agradeció el esfuerzo del ponente por desplazarse hasta la capital manchega. Asimismo, el concejal del Ayuntamiento de Ciudad Real, **Miguel Hervás, destacó la prolífica labor de la asociación, que**

en pocos años de vida ha logrado consolidar un ciclo de conferencias de alto nivel técnico e histórico.



Veterana locomotora de vapor en MARE, con socios de ACFCR. AJC / Lanza

Un análisis histórico sobre el modelo ferroviario

Miguel Muñoz Rubio articuló su discurso partiendo de la base de su reciente libro, **“Renfe. Historia del ferrocarril público español 1941-2004”**, cuya segunda edición sirvió de hilo conductor para explicar las decisiones políticas que han moldeado la red actual. El **experto desgranó la evolución de la política ferroviaria desde los inicios de la Democracia, comenzando por el Plan General de Ferrocarriles de la UCD.**

Aquel plan, según explicó Muñoz Rubio, buscaba una **«modernización selectiva» del ferrocarril convencional**, entendiéndolo como un instrumento económico esencial que debía ser mantenido bajo gestión pública pero adaptado con determinación a las exigencias del mercado.

Posteriormente, la conferencia abordó el **Plan de Transportes (PTF) del Partido Socialista (1987-2000)**. Bajo este prisma, la estrategia se centró en modernizar la red convencional solo en aquello estrictamente necesario para equiparar el sistema español a los estándares europeos más avanzados. **Fue en diciembre de 1988 cuando el tablero**

ferroviario nacional dio un vuelco con el estudio de alternativas drásticas: desde la variante de Brazatortas en alta velocidad hasta la construcción del corredor Madrid-Barcelona-Portbou en ancho estándar, e incluso el planteamiento de un cambio total de ancho en toda la red convencional.

La era de la alta velocidad y la liberalización

El ponente también dedicó un bloque significativo al **Plan Director de Infraestructuras (PDI) de Borrell**, un momento en el que el territorio comenzó a sustituir a las empresas como el factor determinante de la actividad económica y social del país.

La transición hacia el modelo actual se completó con el **análisis de las políticas del Partido Popular**, divididas en dos legislaturas clave. En la primera de ellas, se **priorizaron los ejes Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa y Madrid-Valencia**, además de iniciarse los estudios para la «Y» vasca. Un hito fundamental de este periodo fue la **creación en 1996 del Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF)**. Ya en la segunda legislatura, el impulso se transformó en la creación de una red de alta velocidad completamente nueva, sentando las bases del mapa que conocemos hoy.

Reconocimiento y participación ciudadana

Tras la exposición técnica, **la conferencia dio paso a un dinámico coloquio en el que los asistentes pudieron trasladar sus dudas al Doctor Muñoz Rubio**, quien respondió de forma pormenorizada a las cuestiones sobre el futuro de las líneas que afectan directamente a la provincia.

Como broche final a la tarde, y siguiendo la tradición de la ACFCR, **el presidente de la asociación, José Luis Muñoz Torrero, hizo entrega al conferenciante de una copia de la medalla conmemorativa de la**

llegada del tren a Ciudad Real en 1879. Esta pieza recuerda la entrada del ferrocarril por la vía directa a la antigua estación del Parque Gasset, un símbolo del patrimonio ferroviario que la asociación lucha por preservar y difundir.

La trayectoria de Miguel Muñoz Rubio, siempre a caballo entre el ferrocarril y la aeronáutica, y su experiencia como exdirector del [Museo del Ferrocarril de Madrid](#) y de la [Biblioteca Ferroviaria](#), aportaron un **valor documental incalculable a una jornada que reafirma a Ciudad Real como un punto clave en la reflexión sobre el transporte en España.**

Dilatado currículum del ponente

La trayectoria profesional de Miguel Muñoz se ha movido en la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, donde fue Director de la Biblioteca Ferroviaria y del Archivo Histórico, Director del Museo del ferrocarril de Madrid y Gerente de Investigación Histórica y Documentación. siempre entre el ferrocarril y la aeronáutica. Además, es escritor y profesor en varias universidades.

El secretario de la (ACFCR) Agustín Jiménez dio las gracias al conferenciante por desplazarse a dar esta conferencia en nuestra ciudad. Después tomo la palabra el Concejal del Ayuntamiento de Ciudad Real Miguel Hervas que dio las [gracias a la asociación por haber organizado en pocos años nada menos que 21 conferencias](#), tan interesantes como esta última.