

La Tribuna de Ciudad Real

Ciudad Real se asoma al debate sobre la alta velocidad

La Tribuna

- jueves, 9 de abril de 2026

Miguel Muñoz analizó en Ciudad Real la evolución de la alta velocidad en España y su relación con el ferrocarril convencional en una conferencia organizada por la Acfcr que reunió a numeroso público en la Casa de la Ciudad.



Ciudad Real se asoma al debate sobre la alta velocidad

La alta velocidad ferroviaria y su impacto sobre la red convencional centraron la conferencia que impartió en Ciudad Real el licenciado y doctor en Historia Contemporánea Miguel Muñoz, organizada por la Acfcr en la Casa de la Ciudad, donde el público llenó la sala.

La charla, titulada "La alta velocidad; ¿la derrota del ferrocarril convencional?", se apoyó fundamentalmente en la segunda edición del libro Renfe. Historia del ferrocarril público español 1941-2004, editado por el propio ponente. Según recoge la nota de prensa, Muñoz repasó la evolución de la política ferroviaria en España desde la democracia, con referencia al Plan General de Ferrocarriles de la UCD, que planteaba la modernización selectiva del ferrocarril convencional y defendía su mantenimiento público, así como al Plan de Transportes Ferroviarios del Partido Socialista entre 1987 y 2000, orientado también a modernizar la red convencional con las actuaciones que consideraba necesarias.

Durante la conferencia también abordó las alternativas estudiadas en diciembre de 1988, entre ellas la variante de Brazatortas en alta velocidad, la construcción del Madrid-Barcelona-Portbou en ancho estándar y alta velocidad y el cambio de ancho en toda la red convencional. La intervención incluyó además referencias al Plan Director de Infraestructuras de Josep Borrell y a la política del Partido Popular en materia de alta velocidad y liberalización en sus dos legislaturas, con prioridad para líneas como Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera y Madrid-Valencia, el estudio de la 'Y' vasca, la creación en 1996 del Gestor de Infraestructuras Ferroviarias y el impulso posterior a una red completamente nueva de alta velocidad.

Más fotos:



El secretario de la asociación, Agustín Jiménez, agradeció al conferenciante su desplazamiento a Ciudad Real. También intervino el concejal Miguel Hervas, que dio las gracias a la Acfcr por haber organizado en pocos años veintiuna conferencias. Al término del acto se abrió un turno de preguntas entre los asistentes y el presidente José Luis Muñoz entregó al ponente una copia de la medalla conmemorativa de la llegada del tren a Ciudad Real por la vía directa a la estación del parque Gasset en 1879, según concluye la nota remitida por la asociación.