

La Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real logra que se inicie el expediente para que la estación del Parque de Gasset sea declarada Bien de Interés Cultural

miciudadreal

27 febrero, 2026



La Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real ha logrado que se inicie el expediente para que la estación del Parque de Gasset sea declarada Bien de Interés Cultural después de que el Ayuntamiento haya aprobado en el pleno de este viernes por unanimidad de todos los grupos municipales que iniciará este procedimiento ante la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, lo que, con la clásica expresión ferroviaria, da “via libre” para la obtención del tan anhelado BIC, según informa el colectivo.

La estación de ferrocarril construida en 1879 por la empresa CR-B se encuentra en el interior del Parque de Gasset de la ciudad, rodeada de jardines y que forma, con el entorno donde está ubicada, un conjunto de interés cultural a proteger para la memoria de los ciudadrealeños.

Esta asociación, está muy activa desde su creación, organizando conferencias sobre el ferrocarril de ámbito local, provincial, nacional e incluso internacional, además de promover diversas visitas culturales relacionadas con el tema ferroviario, pero uno de sus principales objetivos, era la protección de la “antigua” estación, construida por la empresa de ferrocarril Ciudad Real a Badajoz (CR-B) en el siglo XIX, concretamente en el año 1879 y que paradójicamente, en los albores del siglo XX era conocida por la “nueva”. Esta estación era fin de trayecto de la línea de Madrid a Ciudad Real, que entraba en nuestra ciudad, pasaba por delante del cementerio, continuando por la Ronda de Santa María hasta llegar a esta estación y que todos hemos conocido como “la directa”, siendo su trazado muy similar al actual de la línea AVE.

El anterior presidente de la ACFCR ya intervino en el pleno de noviembre del año 2022, para solicitar que la estación fuera declarada Bien de Interés Cultural, y así se dijo en el citado pleno, es más, se afirmó que todos los grupos municipales estuvieron de acuerdo, pero por una u otra razón que ahora no viene al caso, no se materializaba el deseo de la asociación.

Desde entonces, la asociación ha venido insistiendo reiteradamente a la corporación municipal anterior y a la actual, para lograr su objetivo, pero con resultados infructuosos. Recientemente, el miércoles día 11 pasado, la ACFCR convocó una reunión a los grupos municipales del ayuntamiento, en su sede “provisional” ubicada en la Casa de la Ciudad para retomar este asunto, llegando al acuerdo, de que se presentara en el siguiente pleno una proposición para el inicio del expediente y es lo que se ha producido.

La proposición ha sido presentada por el Grupo Socialista juntamente con Ciudadanos y Vox. Esta proposición, ha consistido en lo siguiente:

1. Que el Ayuntamiento inste formalmente a la Junta de Comunidades de Castilla la Mancha a iniciar los trámites necesarios para la incoación del expediente de declaración como Bien de Interés Cultural del antiguo edificio de viajeros de la estación situada en el Parque de Gasset.
2. Que el Ayuntamiento traslade esta iniciativa a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha para la tramitación del expediente conforme a la normativa vigente en materia de patrimonio histórico.
3. Que se continúe trabajando de forma coordinada con las asociaciones y entidades implicadas para garantizar la conservación y futura puesta en valor del inmueble como parte del patrimonio histórico y cultural de la ciudad.

Para la tramitación del expediente, es preceptivo que el ayuntamiento prepare un pormenorizado dossier, pero existe ya un denso informe al efecto, realizado por dos socios de la Asociación Cultural Ferroviaria, y que fue entregado al alcalde para facilitar el trabajo a la corporación municipal ante la Junta de Comunidades de Castilla la Mancha, agilizando con ello el proceso administrativo correspondiente.

La alegría estalló al final de la votación, donde los miembros de la ACFCR puestos en pie, aplaudieron con fuerza la aprobación de esta medida que protege nuestro patrimonio cultural ferroviario.



Algunos de los miembros de la ACFCR que asistieron al pleno, se llevaron la agradable sorpresa de que, en ese salón han colocado el famoso cuadro de Antonio Galbien que conmemora la desecación de las “lagunas de los Terreros”. En la pintura podemos ver sobre la locomotora y el ténder a directivos de la compañía CR-B, al alcalde, miembros de la Corporación Municipal y autoridades locales y eclesiásticas.

«Hoy podemos afirmar sin riesgo a equivocarnos, que es un día histórico para la cultura y la historia del ferrocarril en Ciudad Real, por lo que nos felicitamos todos los ciudadrealeños», concluye la asociación.