

La Asociación Cultural Ferroviaria visita el Centro del Hidrógeno

La Tribuna

- jueves, 12 de febrero de 2026

Socios de la organización recorrieron las instalaciones durante más de tres horas y pudieron sentarse en un coche que funciona gracias a esta energía



La Asociación Ferroviaria visita el Centro del Hidrógeno

La Asociación Cultural Ferroviaria de Ciudad Real (Acfer) visitó el Centro Nacional del Hidrógeno (CNH2) ubicado en Puertollano. Esta visita tiene su origen, en la conferencia que el ingeniero Aeronáutico y Doctor en Ciencias Económicas y Empresariales Antonio Martín-Carrillo, impartió en la sede de la Acfer el pasado año. Versó sobre los Trenes de Hidrógeno con una estupenda acogida entre los asistentes, entre los que se encontraba personal del propio CNH2.

La visita a este Centro creado en 2007 comenzó con unos audiovisuales explicativos de las diversas instalaciones existentes en él, resultando muy amenos, interesantes y novedosos tecnológicamente para los socios de la Acfer, que han mostrado su interés, realizado diversas preguntas al personal del centro. Esta instalación, busca ser centro de referencia nacional en su ámbito.

Uno de los objetivos del CNH2 es el uso de sus instalaciones como centro de los procesos de ensayo, caracterización, homologación, certificación o validación de desarrollos tecnológicos obtenidos por el sector productivo para mejorar la competitividad de las empresas y fomentar la introducción en el mercado nacional de las tecnologías del hidrógeno y las pilas de combustible.



La Asociación Ferroviaria visita el Centro del Hidrógeno

Se recorrieron casi todos los laboratorios, siendo explicados cada uno de ellos por el responsable específico del mismo. Cada uno de ellos era una novedad para estos visitantes que tan especializados están o han estado -porque muchos ya están jubilados- con el mundo del ferrocarril.

También se visitaron el Taller de Fabricación de Prototipos y la Estación de Repostaje de Hidrogeno-Hidrogenera (350bar). Esta estación puede equipararse a las de gasolina (gasolineras) o a las de los trenes (ferrolineras). Hoy día, están en pleno auge los coches eléctricos, que necesitan de estaciones de carga similares a las descritas.

Hidrogenera

Uno de los proyectos finalizados y explicados detenidamente fue el denominado (FCH2RAIL) en el que entre otras empresas participaron Renfe Operadora y el Administrador de Infraestructuras ferroviarias (Adif) que representaba Antonio Martín-Carrillo. El objetivo de este proyecto fue desarrollar, construir, probar, demostrar y homologar un PowerPack híbrida de pilas de combustible escalable, modular y polivalente aplicable a diferentes aplicaciones ferroviarias (trenes regionales, locomotoras de mercancías y locomotoras de maniobra), siendo además adecuada la solución para la adaptación de los trenes eléctricos y diésel existentes.

La "joya de la corona" fue el coche de hidrogeno, explicado con detalle por un técnico del CNH2, y que los visitantes pudieron acceder a él y comprobar que estaba dotado con las tecnologías más novedosas y con la máxima equipación posible.

La visita que duró casi tres horas fue todo un éxito, gracias a las magníficas explicaciones del personal del CNH2, animando a las personas interesadas de Ciudad Real y provincia, a ver este Centro que tenemos tan cerca de nuestra residencia.

Esta activa asociación, que cuenta en la actualidad con 177 socios, ha realizado anteriormente otras visitas culturales como al museo del ferrocarril de Madrid, a la empresa MARE, al túnel y viaducto del Horcajo, y al palacio de Fernan Núñez, sede de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.